

Mecanismos growth machine en la zona metropolitana Costa del Sol. Su situación en plena crisis

José María ROMERO MARTÍNEZ, Yolanda ROMERO PADILLA y Enrique NAVARRO JURADO

José María ROMERO MARTÍNEZ, Grupo de Investigación en Generación de Territorios HUM-958 (antiguoTEP-238), Dpto. de Expresión Gráfica Arquitectónica y en la Ingeniería, Universidad de Granada jmr2@ugr.es; Yolanda ROMERO PADILLA y Enrique NAVARRO JURADO Grupo de Investigación Turismo y Territorio SEJ-402, Universidad de Málaga yrp@uma.es y enavarro@uma.es

La crisis sistémica ha tenido en los destinos turísticos es solo una fase en modelo productivo. En algunos destinos se produce desde hace años los mecanismos que producen las *máquinas de crecimiento urbano*, es decir, los procesos *growth machine* enunciado por Logan y Molotch (1987) que refleja determinados procesos de urbanización relacionados con el *desarrollo geográfico desigual*, y originado por el *régimen de acumulación flexible* de la economía neoliberal (Harvey, 2012; 2013).

La comunicación presente estudia este concepto de análisis urbano, que recoge el funcionamiento de los procesos de urbanización contemporáneos, antes de la crisis y ahora que parece reactivarse la economía y se promueve una nueva fase de crecimiento; en unos de los territorios más interesantes y dinámicos del sur de Europa, el destino turístico internacional denominado: Zona Metropolitana Costa del Sol (ZoMeCS). Con La estructura de la comunicación tres partes.

Primero, se realiza una revisión de la literatura que muestra de manera breve las lógicas de crecimiento y aglomeración urbanas y otros fenómenos globales del mundo contemporáneo (Harvey, 2004; 2012; 2013), que no se basan en la actividad económica tradicional -propia del modelo clásico industrial- sino en el incremento sostenido de la extensión del suelo urbano, la especulación inmobiliaria y la ampliación de base demográfica (Rodríguez y López, 2012). Se distinguen tres dimensiones y/o escalas en los procesos de materialización de una máquina de crecimiento urbano: (1) la dimensión global de las ideas y los discursos, (2) la dimensión de los programas, planes y leyes, (3) y la escala más local de los proyectos y obras concretos. También se detectan cuatro tipos de agentes clave en estos procesos: los políticos, los inversores y empresarios, los técnicos y profesionales, y los medios de comunicación (Logan y Molotch, 1987; Rodríguez y López, 2012).

En segundo lugar, se estudia el ámbito de ZoMeCS en donde se concentran cuatro *megaproyectos* relacionados entre sí: Los Merinos de Ronda, ampliación del Puerto de Marbella, autopista de peaje de Marbella-Ronda y la recalificación de la finca la Resinera en Estepona. El estudio se enmarca en la legislación y el planeamiento que los amparaba (POT Costa del Sol y PGOU de Marbella, recientemente anulados por el Tribunal Supremo). Se identifican y se diagraman las relaciones y mecanismos que se establecen entre los distintos megaproyectos (alguno ya *zombi*, como le sucede al de Los Merinos) y la red intangible de agentes principales, que en muchos de los proyectos son comunes.

Se muestra, además, la necesidad de establecer, con herramientas más transparente, la red intangible, pero muy real, que produce el territorio, para facilitar un mejor conocimiento y una gobernanza más democrática.